



Kwalificatiedossier MBO: Carrosseriebouw Profiel(en):

- Carrosseriebouwer
- Eerste Carrosseriebouwer

Dit dossier is een conceptversie en is vrijgegeven ten behoeve van de praktijktest.

Opleidingsdomein: Mobiliteit en voertuigen
Crebonummer(s):

Penvoerder: VOC
Ontwikkeld door: VOC in samenwerking met vertegenwoordigers uit de carrosseriebranche en het middelbaar beroepsonderwijs.

Inhoudsopgave

LEESWIJZER	4
OVERZICHT VAN HET KWALIFICATIEDOSSIER	5
BASIS	6
1 Typering van de beroepen	6
2 Beroepsgerichte basistaken	7
2.1 Kerntaak: Bouwt, herstelt en onderhoudt carrosserieën	7
2.1.1 Werkproces: Voorbereiden en bewaken van de uitvoering	9
2.1.2 Werkproces: Uitvoeren van voorbereidende werkzaamheden	10
2.1.3 Werkproces: Uitvoeren van nieuwbouw-/onderhoud-/reparatiewerkzaamheden aan het chassis	11
2.1.4 Werkproces: Uitvoeren van nieuwbouw-/onderhoud-/reparatiewerkzaamheden aan de carrosserieconstructie	12
2.1.5 Werkproces: Uitvoeren van nieuwbouw-/onderhoud-/reparatiewerkzaamheden aan voertuiginstallaties	12
2.1.6 Werkproces: Controleren van de werkzaamheden en afronden van de opdracht	13
3 Algemene basistaken	15
PROFIEL	16
1 Profiel: Carrosseriebouwer	16
2 Profiel: Eerste Carrosseriebouwer	17
KEUZE	18
1 Mogelijke keuzetaken	18
2 Criteria voor keuzetaken	18
VERANTWOORDINGSINFORMATIE	18
AANVULLENDE INFORMATIE	18

LEESWIJZER

Dit kwalificatiedossier bevat de diploma-eisen voor één of meerdere mbo-opleidingen. Deze eisen geven samen weer wat de gediplomeerde moet kunnen als hij of zij op de arbeidsmarkt start of verder studeert.

Het mbo-diploma bevat drie onderdelen:

1. De basis, die gevormd wordt door:
 - a. De beroepsgerichte basistaken, waarvan de diploma-eisen door de paritaire commissie(s) zijn gevalideerd. Dit zijn de gemeenschappelijke kerntaken en werkprocessen voor het gehele kwalificatiedossier. Deze gemeenschappelijke taken kennen soms wel differentiaties per profiel, deze 'beheersingsvoorschriften' zijn dan uitgewerkt in de rechterkolom van de kerntaak of het werkproces.
 - b. De algemene basistaken, waarvan de diploma-eisen door de landelijke overheid zijn geformuleerd. Dit zijn de taaltaak, rekentaak en loopbaan- & burgerschapstaak.
2. De profielen, waarvan de diploma-eisen door de paritaire commissie(s) zijn gevalideerd. Dit zijn de kerntaken en/of werkprocessen waarop de beroepen in dit kwalificatiedossier van elkaar verschillen.
3. De keuzedelen, waarvan de diploma-eisen eveneens door de paritaire commissie(s) zijn gevalideerd. Dit zijn kerntaken binnen het diploma die de arbeidsmarktrelevantie vergroten of de doorstroom naar een vervolgstudie vergemakkelijken.

Dit kwalificatiedossier bevat een beschrijving van de kwalificatie-eisen voor de basis en de profielen. Het kwalificatiedossier bevat verder een verwijzing naar de mogelijke keuzes. Ook is beschreven aan welke criteria nieuw te ontwikkelen keuzes moeten voldoen.

Dit kwalificatiedossier bevat ook een verwijzing naar verantwoordingsinformatie. Dit is geen onderdeel van het diploma. Het betreft informatie over:

- Onderliggende beroepscompetentieprofielen en arbeidsmarktinformatie
- Loopbaanperspectief en ontwikkelingen in de sector
- Certificeerbare eenheden
- Afspraken rondom examinering
- De betrokkenen bij het kwalificatiedossier, discussiepunten en oordeel van docenten en andere gebruikers

Indien beschikbaar bevat dit kwalificatiedossier ook een verwijzing naar aanvullende informatie zoals:

- Publieksgerichte brochures over het kwalificatiedossier
- Informatie voor leerlingen over beroepenoriëntatie en studiekeuze

OVERZICHT VAN HET KWALIFICATIEDOSSIER

Naam profiel	Wettelijke beroepsvereisten
P1 Carrosseriebouwer	Nee
P2 Eerste Carrosseriebouwer	Nee

De verwantschap tussen de verschillende profielen in dit kwalificatiedossier bevindt zich op de volgende beroepsgerichte kerntaken en werkprocessen:

Kerntaak 1 Bouwt, herstelt en onderhoudt carrosserieën
1.1 Voorbereiden en bewaken van de uitvoering
1.2 Uitvoeren van voorbereidende werkzaamheden
1.3 Uitvoeren van nieuwbouw-/onderhoud-/reparatiewerkzaamheden aan het chassis
1.4 Uitvoeren van nieuwbouw-/onderhoud-/reparatiewerkzaamheden aan de carrosserieconstructie
1.5 Uitvoeren van nieuwbouw-/onderhoud-/reparatiewerkzaamheden aan voertuiginstallaties
1.6 Controleren van de werkzaamheden en afronden van de opdracht

De profielen in dit kwalificatiedossier hebben de volgende kerntaken:

Profiel 1 Carrosseriebouwer
Profiel 2 Eerste Carrosseriebouwer

BASIS

1. Typering van de beroepengroep

Dit kwalificatiedossier bevat het pakket van eisen beschreven voor het diploma Carrosseriebouw met de volgende profielen:

Naam profiel	Mbo-niveau	EQF / NLQF niveau	Typering opleiding
Carrosseriebouwer	2	2	basisberoepsopleiding
Eerste Carrosseriebouwer	3	3	vakopleiding

Typerende beroepshouding

De carrosseriebouwer vindt het een uitdaging om door technisch verantwoord te werken, binnen de kaders van de werkopdracht, een optimaal resultaat te behalen. Hij ziet het belang in van veilig en milieuverantwoord werken, handelt daar naar en voelt zich daar ook verantwoordelijk voor. Hij weet wanneer hij moet samenwerken en wanneer van hem een zelfstandige werkhouding wordt verwacht. Hij heeft een proactieve houding wanneer het gaat om het meedenken en meepraten over verbeteringen in de werkzaamheden; het zo goed als mogelijk voorkomen van fouten; het bijdragen aan een prettige werksfeer in het bedrijf en het bijdragen aan een positief bedrijfsimago.

Context

De carrosseriebranche bestaat uit bedrijven (of delen daarvan) die zich bezig houden met herstelwerkzaamheden aan (luxe) personenauto's, motorfietsen, recreatievoertuigen (caravans, campers) en/ of bedrijfsvoertuigen. Daarnaast bestaat de carrosseriebranche uit bedrijven die zich bezighouden met carrosserie(nieuw)bouw. De carrosseriebouwer is werkzaam in de carrosserie(nieuw)bouw. Het gaat hierbij om bedrijven die gespecialiseerd zijn in het nieuw- en (ver)bouwen en onderhouden/ repareren van verschillende carrosserieën.

De carrosseriebouwer verricht zijn werkzaamheden in goed geoutilleerde werkplaatsen waar in sommige gevallen ook de klant/ opdrachtgever toegang toe heeft. Afhankelijk van het soort carrosseriebouwbedrijf vindt samenwerking plaats met de afdelingen spuitkerij (intern of extern) en/ of aflevering.

Aard van de werkzaamheden

De carrosseriebouwer verricht zijn werkzaamheden met betrekking tot het repareren/ onderhouden en/ of nieuw- en (ver)bouwen van de carrosserie van voertuigen, afhankelijk van de aard van de werkzaamheden, individueel of in teamverband. Afhankelijk van de bedrijfsomvang en de organisatie van de werkzaamheden wordt de carrosseriebouwer zowel in het traject van reparatie/ onderhoud als in het traject van nieuw- en verbouw ingezet. De werkzaamheden bestaan voornamelijk uit technische werkzaamheden die hij volgens standaardroutine en conform vastgelegde procedures uitvoert. Daarbij werkt hij volgens een veelheid aan voorschriften en richtlijnen. Daarnaast onderhoudt de carrosseriebouwer de op de afdeling gebruikte gereedschappen en apparatuur.

Resultaat van het beroep

Werkzaamheden aan het chassis/ de carrosserieconstructie/ de voertuiginstallatie zijn volgens de werkopdracht uitgevoerd. Het eindresultaat is veilig en betrouwbaar en voldoet aan de daarvoor gestelde voorschriften en richtlijnen.

2. Beroepsgerichte basistaken

Kerntaak 1 Bouwt, herstelt en onderhoudt carrosserieën	
Complexiteit	
<p>De werkzaamheden van de carrosseriebouwer bestaan voornamelijk uit technische werkzaamheden die hij volgens standaardroutine en conform vastgelegde procedures uitvoert. De complexiteit van deze werkzaamheden komt tot uitdrukking in de objecten waaraan hij werkt, de toegepaste materiaalsoorten, de toegepaste scheidende en verbindende technieken, etc.</p> <p>De uitvoering van deze werkzaamheden doen een beroep op de algemene basiskennis en -vaardigheden van de carrosseriebouwer. De carrosseriebouwer maakt bij het uitvoeren van bepaalde werkzaamheden gebruik van informatiebronnen.</p>	<p>Beheersingsvoorschrift Carrosseriebouwer:</p> <p>Beheersingsvoorschrift Eerste Carrosseriebouwer: Voert technische werkzaamheden ook uit volgens een voor de opdracht specifiek vereiste aanpak.</p> <p>Doet een beroep op specialistische kennis en specialistische vaardigheden bij de uitvoering van zijn werkzaamheden. Wanneer het de organisatie binnen zijn eigen opdrachten betreft, wordt tevens een beroep gedaan op de algemene kennis van bedrijfsvoering.</p> <p>Staat voor de opgave om binnen de opdracht de juiste balans te vinden tussen de toe te passen bewerkingsmethode en de kwaliteit van het door de klant/opdrachtgever gewenste eindresultaat. Aandachtspunten hierbij zijn: tijd, kosten, kwaliteit.</p> <p>Is, bij wisselende/ onverwachte omstandigheden, in staat om -binnen grenzen- knelpunten aan te pakken en werkzaamheden te prioriteren, zodat de voortgang van de werkzaamheden niet in gevaar komt. Hierbij weegt hij, niet zelden onder tijdsdruk, de met de klant/ opdrachtgever gemaakte afspraken, de beschikbare capaciteit, de aanwezigheid van materialen, etc. tegen elkaar af.</p>
Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid	
<p>De carrosseriebouwer heeft een uitvoerende rol en werkt individueel of in teamverband aan de werkopdrachten en eventuele tekeningen die hij krijgt aangereikt door zijn direct leidinggevende.</p> <p>De carrosseriebouwer is verantwoordelijk voor een deskundige en correcte uitvoering –zowel technisch als veilig- en milieuverantwoord, kwaliteitsbewust en efficiënt- van de opgedragen werkzaamheden.</p>	<p>Beheersingsvoorschrift Carrosseriebouwer: Werkt zelfstandig onder begeleiding en goedkeuring van zijn leidinggevende of ervaren collega's; schakelt hen in bij knelpunten waarvoor hij niet direct een oplossing weet en legt verantwoording af over de voortgang van zijn werkzaamheden aan zijn leidinggevende.</p> <p>De opdrachten waaraan hij werkt zijn overzichtelijk en afgebakend en kennen een geringe kans op fouten en/ of kosten door fouten (afbreukrisico). Binnen deze kaders is hij in beperkte mate vrij om initiatieven te nemen of keuzes te maken met betrekking tot de uitvoering van zijn werkzaamheden.</p> <p>Beheersingsvoorschrift Eerste Carrosseriebouwer: Kan, indien de reparatie/onderhoudsmethode bepaald moet worden, een adviserende rol vervullen.</p> <p>Vervult een zelfstandige functie en is in belangrijke mate autonoom en vrij om -in lijn met de werkplaatsplanning- initiatieven te nemen of keuzes te maken bij het organiseren van zijn werkzaamheden. Bij knelpunten in de voortgang van zijn werkzaamheden, waarbij hij zelf niet of onvoldoende in staat is om te prioriteren, schakelt hij de</p>

	<p>leidinggevende in. Hij legt verantwoording af over de voortgang van zijn werkzaamheden wanneer zijn leidinggevende daar om vraagt.</p> <p>De opdrachten waaraan hij werkt zijn divers en kunnen zich afspelen over een langere termijn dan één (deel van de) werkdag. Zijn werk kent een grote kans op fouten en/of kosten door fouten (afbreukrisico).</p>
Vakkennis	
<ul style="list-style-type: none"> - De beginnend beroepsbeoefenaar kent: - Basiselektro: onder andere verlichting, stekerverbinding, 12 en 24 Volt, etc. - Constructie-eisen en voorschriften met betrekking tot de voertuigen waaraan gewerkt moet worden: onder andere opbouwrichtlijnen van de fabrikant, eisen voortkomend uit de krachtenleer, regelgeving en richtlijnen van RDW, wet- en regelgeving uit het Voertuigreglement gebaseerd op Wegenverkeerswet, typegoedkeuringseisen, eisen waaraan een voertuig moet voldoen om de weg op te mogen, permanente eisen waaraan moet worden voldaan op de weg en tijdens de APK en gebruikseisen voor voertuigen en een groot aantal ministeriële regelingen. Maar ook voorschriften op het gebied van het werken aan installaties en het vervangen van vloeistoffen. - Diverse carrosserieconstructies met betrekking tot de voertuigen waaraan gewerkt moet worden: de opbouw van de samengestelde carrosseriedelen, zoals structureel dragende, losse (niet-dragende) carrosserie-, interieurdelen en exterieurdelen en de daarbij toegepaste materiaalsoorten. - Diverse chassisconstructies met betrekking tot de voertuigen waaraan gewerkt moet worden: de dragende constructie van de voertuigopbouw. - Diverse voertuiginstallaties met betrekking tot de voertuigen waaraan gewerkt moet worden: onder andere laad- en losinstallaties, koelinstallaties, etc. - Diverse voertuigsystemen met betrekking tot de voertuigen waaraan gewerkt moet worden: onder andere signaalsystemen, vetsmeringssystemen, automatische laad/ lossystemen, etc. 	<p>Beheersingsvoorschrift Carrosseriebouwer:</p> <p>Beheersingsvoorschrift Eerste Carrosseriebouwer:</p> <ul style="list-style-type: none"> - De beginnend beroepsbeoefenaar kent: - Elektro: onder andere laad/ lossystemen, etc. - Basiskennis hydraulica/ pneumatiek - De factoren die een rol spelen bij het vinden van een passende reparatiemethode in relatie tot het bedrijfseconomisch resultaat - De factoren die een rol spelen bij het vinden van een passende onderhoudsmethode in relatie tot het bedrijfseconomisch resultaat
Vaardigheden	
<ul style="list-style-type: none"> - De beginnend beroepsbeoefenaar kan: - Een werkopdracht lezen - De planning begrijpen - De vaktermen in een gesprek begrijpen - Diverse gereedschappen/ apparatuur en materialen toepassen die relevant zijn voor de uit te voeren werkzaamheden - Werken met de diverse voorkomende formulieren, werkbonnen en checklists in het bedrijf - Werken volgens de voor de uit te voeren werkzaamheden relevante maatregelen ter bescherming van de persoonlijke veiligheid en die van derden - Werken volgens de voor de uit te voeren werkzaamheden relevante maatregelen ter voorkoming van onnodige milieuverontreiniging - Constructietekening en maatvoering lezen 	<p>Beheersingsvoorschrift Carrosseriebouwer:</p> <p>Beheersingsvoorschrift Eerste Carrosseriebouwer:</p> <ul style="list-style-type: none"> - De beginnend beroepsbeoefenaar kan: - Complexe elektrische schema's lezen - Technische informatie lezen: onder andere gebruiksinformatie, procedures, veiligheidsinformatie, voorschriften, etc.

<ul style="list-style-type: none"> - Eenvoudige elektrische schema's lezen - Diverse (de)montagetechnieken toepassen - Diverse verbindingstechnieken toepassen: onder andere het mechanisch, thermisch en chemisch verbinden zoals; lijmen, lassen, hardsolderen, weerstandlassen, (pons)klinken, schroeven, bouten, etc. - Diverse hersteltechnieken toepassen - Diverse verspanende technieken toepassen, waaronder: boren, slijpen, zagen, knippen, snijden, etc. 	<ul style="list-style-type: none"> - Zicht hebben op de te besteden uren en te gebruiken materialen - Een relatie leggen tussen tijd, kosten en uit te voeren/ uitgevoerde werkzaamheden - De factoren waardoor de werkzaamheden kunnen stagneren tijdig signaleren en binnen alle redelijkheid voorkomen - De consequenties van zijn handelen en beslissingen overzien
---	---

Werkproces 1.1 Voorbereiden en bewaken van de uitvoering

Omschrijving

De carrosseriebouwer ontvangt van zijn leidinggevende de werkopdracht en bepaalt wat de opdracht inhoudt, hoe de maatvoering in de tekeningen moet worden geïnterpreteerd en wat de meest efficiënte werkvolgorde is.

Hierbij stelt hij prioriteiten aan de werkzaamheden en werkopdrachten die hij gedurende de werkdag/week moet uitvoeren. Hij bewaakt de voortgang en kwaliteit van zijn (reparatie- en onderhouds)werkzaamheden.

Beheersingsvoorschrift Carrosseriebouwer:

Beheersingsvoorschrift Eerste Carrosseriebouwer:

Wanneer er sprake is van reparatie/onderhoud kan hij betrokken worden bij het bepalen van de uit te voeren reparatie/onderhoudswerkmethode. Hierbij stelt hij, eventueel met behulp van meetapparatuur, vast welke onderhouds/reparatiewerkzaamheden vereist zijn en, indien van toepassing, wat de omvang is van de schade aan de carrosserieconstructie, chassis of de daarvan deel uitmakende voertuiginstallaties van het voertuig. Daarbij onderzoekt hij met wat voor carrosserieconstructie, chassis en/ of voertuiginstallaties hij te maken heeft.

Zijn bevindingen aangaande de reparatie/ onderhoudsmethode koppelt hij terug naar zijn leidinggevende of het bedrijfsbureau, zodat het bedrijfsbureau de werkzaamheden kan opnemen in een werkopdracht/order en de kosten hiervan kan berekenen.

Resultaat

De werkzaamheden zijn voorbereid.
De voortgang van de werkopdracht is bewaakt.

Beheersingsvoorschrift Carrosseriebouwer:
De werkopdracht is doorgesproken.

Beheersingsvoorschrift Eerste Carrosseriebouwer:
De reparatie/onderhoudsmethode is vastgesteld en gecommuniceerd.
Een continue aandacht voor de efficiency en de voortgang van zijn werkzaamheden.

Gedrag

Overlegt bij onduidelijkheden over de werkopdracht met eventueel bijgeleverde tekeningen vooraf en tijdens het uitvoeren van zijn werkzaamheden met de leidinggevende. Leest de werkopdracht en eventueel bijgeleverde tekeningen en leidt hieruit de maatvoering en de constructie(vorm) af.

Schat de tijd die hij denkt nodig te hebben om werkzaamheden uit te voeren reëel in en zet deze af tegen de geplande werkuren in de werkopdracht.

(Samenwerken en overleggen, Vakdeskundigheid toepassen, Plannen en organiseren)

Beheersingsvoorschrift Carrosseriebouwer:

Stemt de uitvoering van zijn werkzaamheden af met zijn leidinggevende.
Volgt de werkopdracht evenals de mondelinge aanwijzingen van de leidinggevende en toont zich bereid adviezen van ervaren collega's op te volgen. (Samenwerken en overleggen, Instructies en procedures opvolgen)

Beheersingsvoorschrift Eerste Carrosseriebouwer:

Indien de reparatie/ onderhoudsmethode bepaald moet worden:

Werkproces 1.1 Voorbereiden en bewaken van de uitvoering

	<p>Spreekt hij zijn conclusies en adviezen aangaande de reparatie/ onderhoudswerkmethode met zijn leidinggevende door.</p> <p>Formuleert hij in duidelijke bewoording in welke staat de carrosserieconstructie, het chassis en/ of de voertuiginstallatie verkeert, wat daaraan de eventuele schade is en welke reparatie/ onderhoudswerkmethode hiervoor vereist is.</p> <p>Past hij zijn professionele inzicht en vaardigheden (technische knowhow) toe om te kunnen beredeneren met wat voor een soort carrosserieconstructie, chassis en/ of voertuiginstallatie hij te maken heeft en wat de schade/ staat aan/ van de carrosserie is.</p> <p>Meet/ controleert hij gebruik makend van de daarvoor bedoelde gereedschappen en apparatuur, de maatvoering van het chassis, de carrosserieconstructie en daarvan deel uitmakende voertuiginstallaties.</p> <p>Bekijkt hij op basis van zijn onderzoek naar de staat van of de schade aan de carrosserieconstructie, het chassis en/ of de voertuiginstallatie welke verschillende reparatie/ onderhoudswerkmethodes toegepast zouden kunnen worden en weegt hierbij de voor- en nadelen van deze methodes tegen elkaar af.</p> <p>Stemt zo nodig de uitvoering van zijn werkzaamheden af.</p> <p>Begrijpt de aard van de te verrichten (onderhoud- en reparatie)werkzaamheden.</p> <p>Bewaakt voortdurend de uitvoering van de werkopdracht en stelt, wanneer de situatie daarom vraagt, zo nodig de uitvoering en volgorde van de opdrachten en werkzaamheden bij.</p> <p>Combineert zo mogelijk opdrachten en werkzaamheden. (Samenwerken en overleggen, Vakdeskundigheid toepassen, Plannen en organiseren, Formuleren en rapporteren, Materialen en middelen inzetten, Analyseren)</p>
--	---

Werkproces 1.2 Uitvoeren van voorbereidende werkzaamheden

Omschrijving

Voor aanvang van de werkzaamheden ordent hij de werkplek en verzamelt de benodigde gereedschappen en materialen die hij nodig heeft om zijn (reparatie- en onderhouds)werkzaamheden uit te kunnen voeren. Hij dekt de niet te behandelen delen van het voertuig en het interieur af ter voorkoming van beschadiging of vervuiling gedurende het uitvoeren van de werkzaamheden. Hij stelt het chassis vlak en treft, indien nodig, voorzorgsmaatregelen. Indien nodig maakt hij op basis van tekening (maatvoering) en/ of (zelf geconstrueerde) mallen chassis- of carrosseriedelen op maat, brengt hij bevestigingspunten/ gaten aan, etc.

Beheersingsvoorschrift Eerste Carrosseriebouwer:

Resultaat

De werkplek is geordend.
Het voertuig is gereed voor het uitvoeren van de werkopdracht.

Beheersingsvoorschrift Eerste Carrosseriebouwer:

Werkproces 1.2 Uitvoeren van voorbereidende werkzaamheden

Gedrag

Brengt, afhankelijk van de werkopdracht, gebruikmakend van diverse technieken, materialen snel en precies op maat en maakt zo nodig gebruik van hulpmiddelen. Kiest en verzamelt de benodigde gereedschappen en materialen, waarbij hij rekening houdt met de mogelijkheden en beperkingen van de gereedschappen en materialen van zijn keuze en richt de werkplek in. (Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten)

Beheersingsvoorschrift Eerste Carrosseriebouwer:
Toont, afhankelijk van de werkopdracht, technisch inzicht door de maatvoering uit de tekeningen te vertalen naar de vooraf af te korten materialen en te construeren mallen. (Vakdeskundigheid toepassen)

Werkproces 1.3 Uitvoeren van nieuwbouw-/onderhoud-/reparatiewerkzaamheden aan het chassis

Omschrijving

De carrosseriebouwer voert nieuwbouw-/onderhoud-/reparatiewerkzaamheden uit aan (beschadigde) (delen van) het chassis en de daarop aangebrachte leidingen en bekabeling. De carrosseriebouwer verricht deze werkzaamheden met behulp van diverse verspanende en verbindende technieken, waarbij hij het chassis inkort, verlengt, versmalt, verbreedt en/of versterkt. Indien nodig verplaatst de carrosseriebouwer voertuigcomponenten. Wanneer dat de bereikbaarheid van de te bewerken chassisdelen ten goede komt, demonteert de carrosseriebouwer carrosserie- en voertuigdelen. Gedemonteerde delen worden zorgvuldig opgeslagen, om in later stadium weer te monteren.

Beheersingsvoorschrift Carrosseriebouwer:

Beheersingsvoorschrift Eerste Carrosseriebouwer:

Resultaat

Wijzigingen, nieuwbouw-/onderhoud-/reparatiewerkzaamheden aan (beschadigde) (delen van) het chassis zijn volgens werkopdracht en tekening(en) en binnen de geplande tijd uitgevoerd. Er is gewerkt volgens (wettelijke) voorschriften en richtlijnen. Eventueel gedemonteerde delen zijn zorgvuldig opgeslagen.

Beheersingsvoorschrift Carrosseriebouwer:

Beheersingsvoorschrift Eerste Carrosseriebouwer:

Gedrag

Werkt volgens maatvoering. Werkt snel en precies, gebruikmakend van diverse technieken. Maakt verantwoord en effectief gebruik van de voor de werkzaamheden bedoelde gereedschappen, materialen en (hulp)middelen. Gaat zorgvuldig om met gedemonteerde delen. Werkt volgens bedrijfsprocedures en werkwijze/volgorde. Werkt volgens (opbouw)richtlijnen, geldende constructie-eisen/ voorschriften en veiligheidsvoorschriften. (Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Instructies en procedures opvolgen)

Beheersingsvoorschrift Carrosseriebouwer:
Werkt op basis van de vooraf met zijn leidinggevende gemaakte werkafspraken. (Instructies en procedures opvolgen)

Beheersingsvoorschrift Eerste Carrosseriebouwer:
Toont technisch inzicht door de maatvoering uit de tekening te vertalen naar de uit te voeren werkzaamheden aan het chassis. Werkt ordelijk en systematisch volgens eigenhandig vooraf vastgestelde/bepaalde werkwijze/volgorde. (Vakdeskundigheid toepassen, Kwaliteit leveren)

Werkproces 1.4 Uitvoeren van nieuwbouw-/onderhoud-/reparatiewerkzaamheden aan de carrosserieconstructie	
Omschrijving	
<p>De carrosseriebouwer stelt de vooraf op maat gemaakte carrosseriedelen, eventueel met behulp van een mal, samen en monteert deze op het chassis en/ of repareert/ herstelt en/ of vervangt (beschadigde) (delen) van een carrosserie. De carrosseriebouwer past hierbij diverse scheidende en/ of verbindende technieken toe.</p> <p>In geval van beschadiging of wanneer dat de bereikbaarheid van de te repareren delen ten goede komt, demonteert de carrosseriebouwer carrosserie-, interieur- en voertuigdelen. Gedemonteerde delen worden zorgvuldig opgeslagen, om in later stadium weer te monteren.</p> <p>De carrosseriebouwer zorgt voor een optimale afdichting en verlijming van de samengestelde carrosseriedelen door kitten en verlijmingsmaterialen aan te brengen. Daarvoor maakt hij de benodigde materialen volgens gebruiksvoorschrift verwerkingsklaar. Bij het verwerkingsklaar maken en het aanbrengen van kitten en verlijmingsmaterialen stemt de carrosseriebouwer de hoeveelheid van het materiaal af op de omvang van het object.</p> <p>De carrosseriebouwer zorgt voor een optimale verbinding tussen de opbouw en het chassis.</p>	<p>Beheersingsvoorschrift Carrosseriebouwer:</p>
	<p>Beheersingsvoorschrift Eerste Carrosseriebouwer:</p>
Resultaat	
<p>(Beschadigde) carrosseriedelen zijn volgens werkopdracht en tekening(en), binnen de geplande tijd, samengevoegd/ hersteld.</p> <p>Er is gewerkt volgens (wettelijke) voorschriften en richtlijnen.</p> <p>Eventueel gedemonteerde delen zijn zorgvuldig opgeslagen.</p>	<p>Beheersingsvoorschrift Carrosseriebouwer:</p>
	<p>Beheersingsvoorschrift Eerste Carrosseriebouwer:</p>
Gedrag	
<p>Werkt volgens maatvoering.</p> <p>Werkt bedreven en precies, gebruikmakend van diverse technieken.</p> <p>Maakt verantwoord en effectief gebruik van de voor de werkzaamheden bedoelde gereedschappen, materialen en (hulp)middelen.</p> <p>Gaat zorgvuldig om met gedemonteerde delen.</p> <p>Werkt volgens bedrijfsprocedures en werkwijze/ volgorde.</p> <p>Werkt volgens (opbouw)richtlijnen, geldende constructie-eisen/ voorschriften en veiligheidsvoorschriften. (Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Instructies en procedures opvolgen)</p>	<p>Beheersingsvoorschrift Carrosseriebouwer:</p> <p>Werkt op basis van de vooraf met zijn leidinggevende gemaakte werkafspraken. (Instructies en procedures opvolgen)</p>
	<p>Beheersingsvoorschrift Eerste Carrosseriebouwer:</p> <p>Toont technisch inzicht door de maatvoering uit de tekening te vertalen naar montagematen.</p> <p>Begrijpt de aard van de te verrichten (reparatie- of onderhouds)werkzaamheden.</p> <p>Werkt ordelijk en systematisch volgens eigenhandig vooraf vastgestelde/bepaalde werkwijze/volgorde. (Vakdeskundigheid toepassen, Kwaliteit leveren)</p>
Werkproces 1.5 Uitvoeren van nieuwbouw-/onderhoud-/reparatiewerkzaamheden aan voertuiginstallaties	
Omschrijving	
<p>De carrosseriebouwer bouwt voertuiginstallaties in of voert reparatie en onderhoud uit aan onderdelen van of complete voertuiginstallaties. Inbouwen van</p>	<p>Beheersingsvoorschrift Carrosseriebouwer:</p>
	<p>Beheersingsvoorschrift Eerste Carrosseriebouwer:</p>

Werkproces 1.5 Uitvoeren van nieuwbouw-/onderhoud-/reparatiewerkzaamheden aan voertuiginstallaties	
voertuiginstallaties gebeurt met behulp van diverse verbindende technieken. Tevens brengt de carrosseriebouwer de voor de voertuiginstallatie benodigde leidingen en/ of bekabeling aan. Eventueel geconstateerde storingen worden verholpen.	Test/ controleert de veiligheid en/ of de werking van diverse elektrische, mechanische, hydraulische en pneumatische installaties en stelt deze af.
Resultaat	
Voertuiginstallaties, inclusief de daarvoor benodigde leidingen en/ of bekabeling zijn volgens de werkopdracht en tekening(en) en binnen de geplande tijd ingebouwd, gerepareerd en/ of onderhouden. Er is gewerkt volgens (wettelijke) voorschriften en richtlijnen. Eventueel geconstateerde storingen van voertuiginstallaties zijn verholpen.	Beheersingsvoorschrift Carrosseriebouwer:
	Beheersingsvoorschrift Eerste Carrosseriebouwer:
Gedrag	
Werkt snel en precies, gebruikmakend van diverse technieken. Maakt verantwoord en effectief gebruik van de voor de werkzaamheden bedoelde gereedschappen, materialen en (hulp)middelen. Werkt volgens bedrijfsprocedures en werkwijze/ volgorde. Werkt volgens (opbouw)richtlijnen, geldende constructie-eisen/ voorschriften en veiligheidsvoorschriften. (Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Instructies en procedures opvolgen)	Beheersingsvoorschrift Carrosseriebouwer: Werkt op basis van de vooraf met zijn leidinggevende gemaakte werkafspraken. (Instructies en procedures opvolgen)
	Beheersingsvoorschrift Eerste Carrosseriebouwer: Toont technisch inzicht door gebruik te maken van diverse verbindende technieken. Test/ controleert de voertuiginstallatie en stelt deze af. Werkt ordelijk en systematisch volgens eigenhandig vooraf vastgestelde/bepaalde werkwijze/volgorde. (Vakdeskundigheid toepassen, Kwaliteit leveren)
Werkproces 1.6 Controleren van de werkzaamheden en afronden van de opdracht	
Omschrijving	
De carrosseriebouwer controleert zijn uitgevoerde werkzaamheden. De carrosseriebouwer voert overgebleven materiaal en afvalstoffen volgens de voorschriften af of bergt ze zodanig op. De carrosseriebouwer ruimt de werkplek op en controleert de bij de werkzaamheden toegepaste gereedschappen en apparatuur op beschadigingen, vervuiling en werking. De carrosseriebouwer reinigt (eventueel met behulp van hiervoor bestemde reinigingsapparatuur) de toegepaste gereedschappen en apparatuur. Zo nodig zal de carrosseriebouwer, in overleg met zijn leidinggevende en mits hij daartoe bevoegd is, beschadigde arbeidsmiddelen repareren en/ of vervangen.	Beheersingsvoorschrift Carrosseriebouwer:
	Beheersingsvoorschrift Eerste Carrosseriebouwer:
Resultaat	
De werkzaamheden zijn gecontroleerd. De gereedschappen en apparatuur zijn schoon en werken naar behoren. De werkplek en overgebleven materialen zijn opgeruimd en afvalstoffen zijn afgevoerd.	Beheersingsvoorschrift Carrosseriebouwer:
	Beheersingsvoorschrift Eerste Carrosseriebouwer: Gereedschappen en apparatuur zijn onderhouden of beslissingen hieromtrent zijn voorgelegd aan de leidinggevende.

3. Algemene basistaken

De kwalificatie-eisen voor de algemene basistaken zijn vastgelegd in het Examen- en kwalificatiebesluit beroepsopleidingen. Ze zijn te vinden op www.kwalificatiesmbo.nl.

Taaltaak Nederlands

Het referentieniveau 2F is van toepassing op de entréekwalificatie en de niveaus 2 en 3.
Het referentieniveau 3F is van toepassing op niveau 4.

Rekentaak

Het referentieniveau 2F is van toepassing op de entréekwalificatie en de niveaus 2 en 3.
Het referentieniveau 3F is van toepassing op niveau 4.

Loopbaan- en burgerschapstaak

Deze is beschreven in het document Loopbaan en Burgerschap.

PROFIEL(EN)

Profiel 1 Carrosseriebouwer
Mbo-Niveau
2
Typering van het beroep
Zie basisdeel.
Kritische beroepssituatie(s):
De beginnend beroepsbeoefenaar werkt zelfstandig, onder begeleiding en goedkeuring van zijn leidinggevende of ervaren collega's, aan (veelal) minder complexe opdrachten. Hij voert zijn werkzaamheden technisch verantwoord uit. Bij het uitvoeren van zijn werkzaamheden houdt hij rekening met andere collega's in de werkplaats. Hij staat continu voor de opgave om een juiste balans te vinden tussen de beschikbare tijd versus de gemaakte klantafspraken/ de gewenste kwaliteit en veilig en milieuverantwoord werken. Het resultaat is esthetisch, functioneel en technisch volgens de gemaakte afspraken. Het resultaat kan zowel betreffen een (deel)resultaat richting de volgende collega in het proces als het (eind)resultaat richting de klant.
Wettelijke beroepsvereisten
Nee
Branchevereisten
Nee

Profiel 2 Eerste Carrosseriebouwer
Mbo-Niveau
3
Typering van het beroep
Zie basisdeel.
Kritische beroepssituatie(s):
De beginnend beroepsbeoefenaar werkt zelfstandig aan (veelal) complexe opdrachten. Hij voert zijn werkzaamheden technisch verantwoord uit. Bij het uitvoeren van zijn werkzaamheden houdt hij rekening met andere collega's in de werkplaats. Hij staat continu voor de opgave om een juiste balans te vinden tussen de beschikbare tijd versus de gemaakte klantafspraken/ de gewenste kwaliteit en veilig en milieuverantwoord werken. Hij is in staat om prioriteiten te signaleren. Het resultaat is esthetisch, functioneel en technisch volgens de gemaakte afspraken. Het resultaat kan zowel betreffen een (deel)resultaat richting de volgende collega in het proces als het (eind)resultaat richting de klant.
Wettelijke beroepsvereisten
Nee
Branchevereisten
Nee

KEUZE

1. Mogelijke keuzedelen

De voor dit kwalificatiedossier relevante keuzedelen zijn te vinden op www.kwalificatiesmbo.nl.

2. Criteria voor keuzedelen

De criteria voor nieuw te ontwikkelen keuzedelen zijn:

- Relevantie voor de arbeidsmarkt en/of relevantie voor (verwante) doorstroom
- Passend binnen het format
- Bekendheid bij het betreffende kenniscentrum
- Gelegitimeerd door betreffende onderwijs en bedrijfsleven

VERANTWOORDINGSINFORMATIE

De verantwoordingsinformatie voor dit kwalificatiedossier is te vinden op www.kwalificatiesmbo.nl. Het betreft informatie over:

- Onderliggende beroepscompetentieprofielen en andere brondocumenten
- Macrodoelmatigheid
- Wettelijke beroepsvereisten
- Examenafspraken
- Studie- en loopbaanperspectief
- Trends en ontwikkelingen
- Onderhoudsagenda
- Betrokkenen
- Afwijkende NLQF inschaling (indien van toepassing)
- Afwijking nominale studieduur mbo-4 opleiding (indien van toepassing)

AANVULLENDE INFORMATIE

De aanvullende informatie voor dit kwalificatiedossier is te vinden op www.kwalificatiesmbo.nl. Het kan bijvoorbeeld betreffen:

- Publieksgerichte brochure
- Beroepeninformatie