

## MEMO

**Aan** : Bestuur MBO Raad  
**Van** : Gerrit Vreugdenhil en Jetske Woudstra  
**Datum** : 16 maart 2021  
**Onderwerp** : Onderwijsroute bedrijfsmatig onhaalbaar

---

Beste leden van het bestuur van de MBO Raad,

Uit recent door ons uitgevoerd onderzoek blijkt dat de meerderheid van de 28 roc's die op dit moment inburgeringsonderwijs verzorgt, verwacht om bedrijfsmatige redenen geen aanbod op de zogeheten onderwijsroute te kunnen doen. De ingeschatte kosten om te voldoen aan de inhoudelijke eisen aan deze route (gemiddeld 1500 uur kwalitatief hoogwaardig onderwijs in taal, studievaardigheden en deficiënte vakken) en de bijbehorende ontwikkelkosten verhouden zich niet tot het gemiddelde budget dat gemeenten per inburgeraar beschikbaar hebben: 10.000 euro.

Roc's willen hun maatschappelijke regionale opleidingsfunctie vervullen en zo hun bijdrage aan goed inburgeringsonderwijs blijven leveren. Dit willen ze door een duurzame samenwerking aan te gaan met gemeenten om zo bij te dragen aan een kwalitatief hoogwaardige regionale inburgeringsinfrastructuur, zodat inburgeraars zich op een passend niveau kunnen kwalificeren voor de arbeidsmarkt.

De onderwijsroute, die is bedoeld ter voorbereiding op instroom in beroepsopleidingen op mbo-2 niveau en hoger, zou hier integraal onderdeel van moeten uitmaken.

Roc's kunnen, juist bij de onderwijsroute, gebruik maken van hun publieke infrastructuur. Kennis en expertise vanuit het mbo en vavo onderwijs zijn van grote meerwaarde bij deze leerroute. De kosten hiervan moeten, omdat inburgeringlessen private activiteiten zijn, doorberekend worden in een integrale kostprijs. Deze integrale kostprijs ligt bij een minimale groepsgrootte van 15 cursisten, mede daardoor rond de 12,50 euro per uur per cursist.

Uit de gesprekken tussen de scholen en gemeentes blijkt dat ook gemeenten de toegevoegde waarde van de onderwijsroute zien. Daarom roept het netwerk het bestuur van de MBO Raad op de zorgen van de roc's expliciet te bespreken met het bestuur van de VNG om – gelet op de gedeelde belangen - hierin zo mogelijk samen op te trekken. Verder vragen we het bestuur van de MBO Raad met klem opnieuw te spreken met de betrokken ministers Van Engelshoven en Koolmees, omdat het overgrote deel van de roc's nu op grond van bedrijfsmatige overwegingen geen aanbod op de onderwijsroute denkt te kunnen doen en zich dus wil gaan oriënteren op alternatieven via de B1-route.



Dit gesprek, met zowel de VNG als de demissionaire bewindspersonen, zou erop gericht moeten zijn om alsnog inhoudelijke en financiële randvoorwaarden te creëren die recht doen aan de onderwijsroute en de bijbehorende ambitie.

Met vriendelijke groet,

Gerrit Vreugdenhil

Voorzitter van de kerngroep en het netwerk educatie-inburgering van de MBO Raad

